Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego **zadania nr 1** pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1235K relacji Racławice – Wrocimowice – Radziemice - Skrzeszowice w m. Racławice - Janowiczki na długości 2,996 km, odc. w km 0+000 - 2+996”.**

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

1. **Nawierzchnia**

Wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi przyjętego na podstawie badań geologicznych (otworów badawczych) istniejącej konstrukcji na długości 2,996 km, szerokość 6,0 m .Konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, w-wa ścieralna dla ruchu KR3 (skład mieszanki).

1. **Chodnik**

Przebudowa istniejących chodników jednostronnych i poszerzenie do szerokości 2,0 m, **kostka betonowa bezfazowa (kolor)** **gr. 7-10 cm**

- km 0+000 - 0+160 str. p. szer. 1,8 m,

- km 0+160 - 1+040 str. l. szer. 1,5 m,

Budowa nowego odcinka chodnika o szerokości 2,0 m w km 1+040 – 1+850 str. l, **kostka betonowa bezfazowa (kolor)** **gr. 7-10 cm.**

1. **Pobocza**
   1. Pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0,75m, gr. 15cm z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem,

km 0+164 – 1+850 - jednostronne str. p.,

* 1. Pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem, szerokości 1,0m;

km 1+850 – 2+996 – obustronne,

1. **Peron przystankowy**

W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej oraz wg potrzeb w nowych lokalizacjach wskazanych przez Inwestora - nawierzchnia z kostki betonowej,

1. **Przepusty drogowe.**

Remont lub przebudowa przepustów wg potrzeb (wymiana zniszczonych części przelotowych, remont/wykonanie murków betonowych, umocnienie wlot/wylot, zamontowanie barier sprężystych).

1. **Odwodnienie pasa drogowego.**

Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem.

Na odcinku przebudowywanych i budowanych chodników zaprojektować system odwodniania pasa drogowego – kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne krawężnikowe, żeliwne, korytka odwadniające, rowy.

Dopuszcza się projektowanie zjazdów z rur zjazdowych SN PEHD bezkielichowych.

1. **Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów wg potrzeb na odcinkach renowacji odwodnienia przydrożnego. Nawierzchnia na zjazdach wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie/ kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powierzchniowo utrwalonego/ destruktu/kostki betonowej/bitumiczne.

1. **Oznakowanie pionowe**

Wymiana oznakowania na całym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Funduszu Dróg Samorządowych.

1. **Oświetlenie uliczne**

Wymiana opraw istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W.

Zakres opracowania obejmuje kompletną dokumentację techniczną przebudowywanego odcinka drogi 1235K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania zezwolenia/pozwolenia na wykonanie robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej.

1. **Kanały technologiczne**

Zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z ustawą „o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw” (Dz.U.z dn. 24.09.2019r. poz. 1815) wprowadzającej zmiany w ustawie o Drogach publicznych tj. Dz.U. z 2018 poz. 2068 z póź.zm.

Kanał technologiczny o którym mowa w ustawie o drogach publicznych należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne” (Dz.U. z 15 maja 2015r. poz.680) oraz Zasadami projektowania kanałów technologicznych opracowanymi przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.